



Adverse Meteorological Conditions

Iraia Irazabal Remuiñan

Aerodromes inspector's classroom training and on-the-job training
together with review of handbooks and procedures - Bilateral Course

22 – 31 July Myanmar

Your safety is our mission.

An Agency of the European Union The European Union flag icon consists of a blue rectangle with twelve yellow stars arranged in a circle.

Low Visibility Procedure



Low Visibility Procedure



LOW VISIBILITY



LOW VISIBILITY
OPERATION



STANDSTILL
PROCEDURE

Low Visibility Procedure

LOW VISIBILITY OPERATION



National
Authority



Documental
Inspection



On-site
Inspection

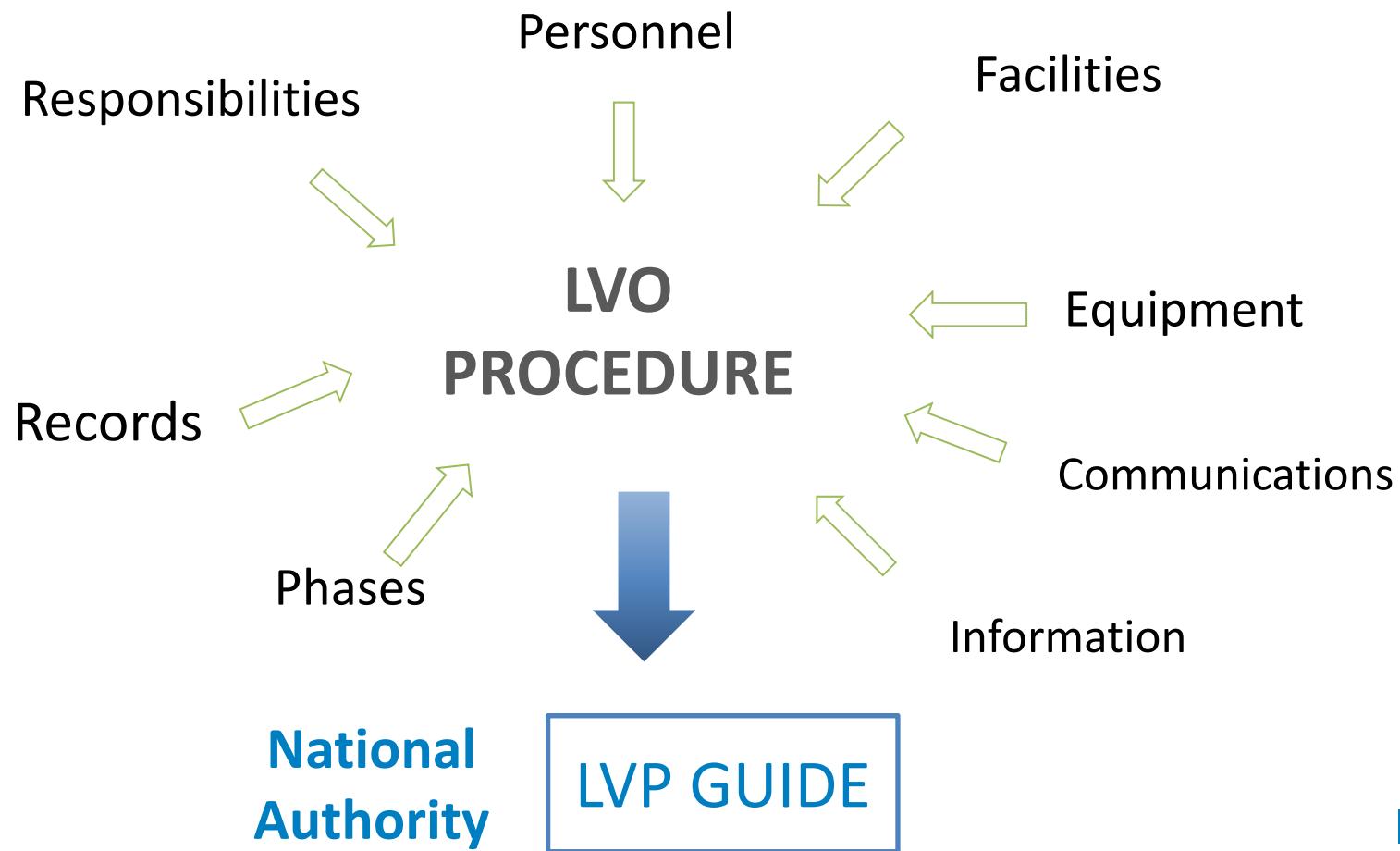


Low Visibility Procedure

LOW VISIBILITY PROCEDURE DOCUMENTAL INSPECTION



Low Visibility Procedure



Low Visibility Procedure

1. Purpose and scope

- Lower than Standard Category I approaches
- Other than Standard Category II approaches
- Category II and III approaches
- Low visibility take-offs (RVR < 400m and > 75m)

Low Visibility Procedure

2. Personnel responsibilities and duties



Low Visibility Procedure

3. Facilities and equipment

Visual aids



Air Navigation aids



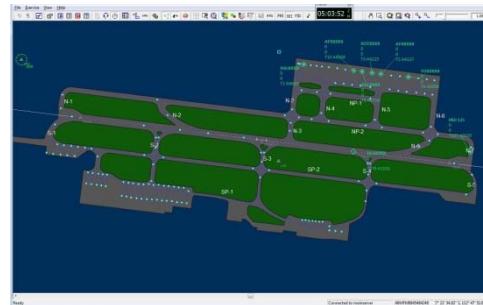
Meteorological facilities and equipment



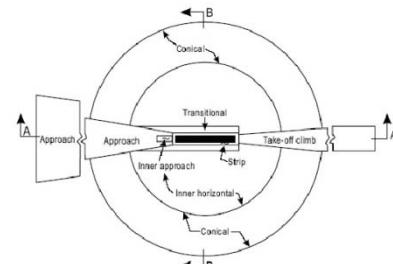
Low Visibility Procedure

3. Facilities and equipment

Surface movement radar



Obstacle limitation
surfaces and obstacles

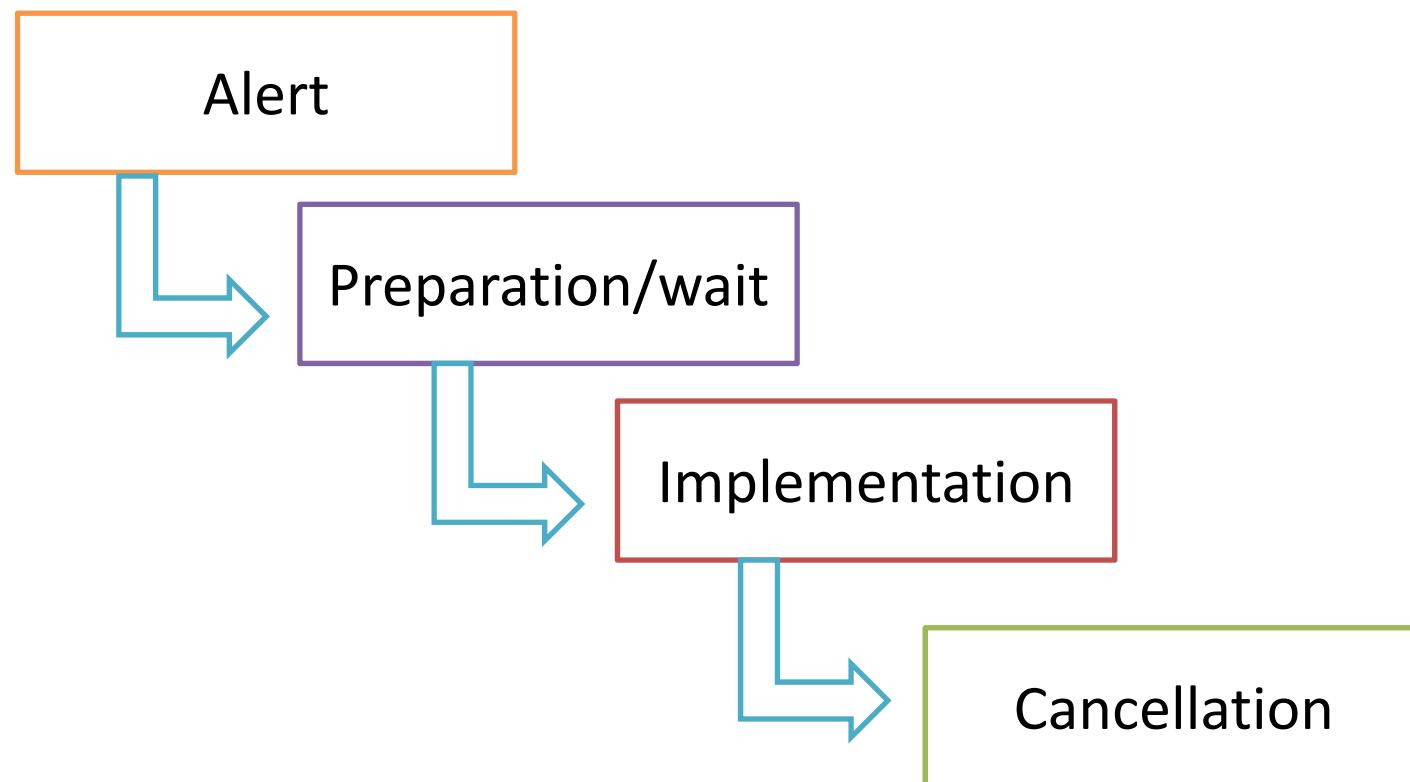


LVP Equipment



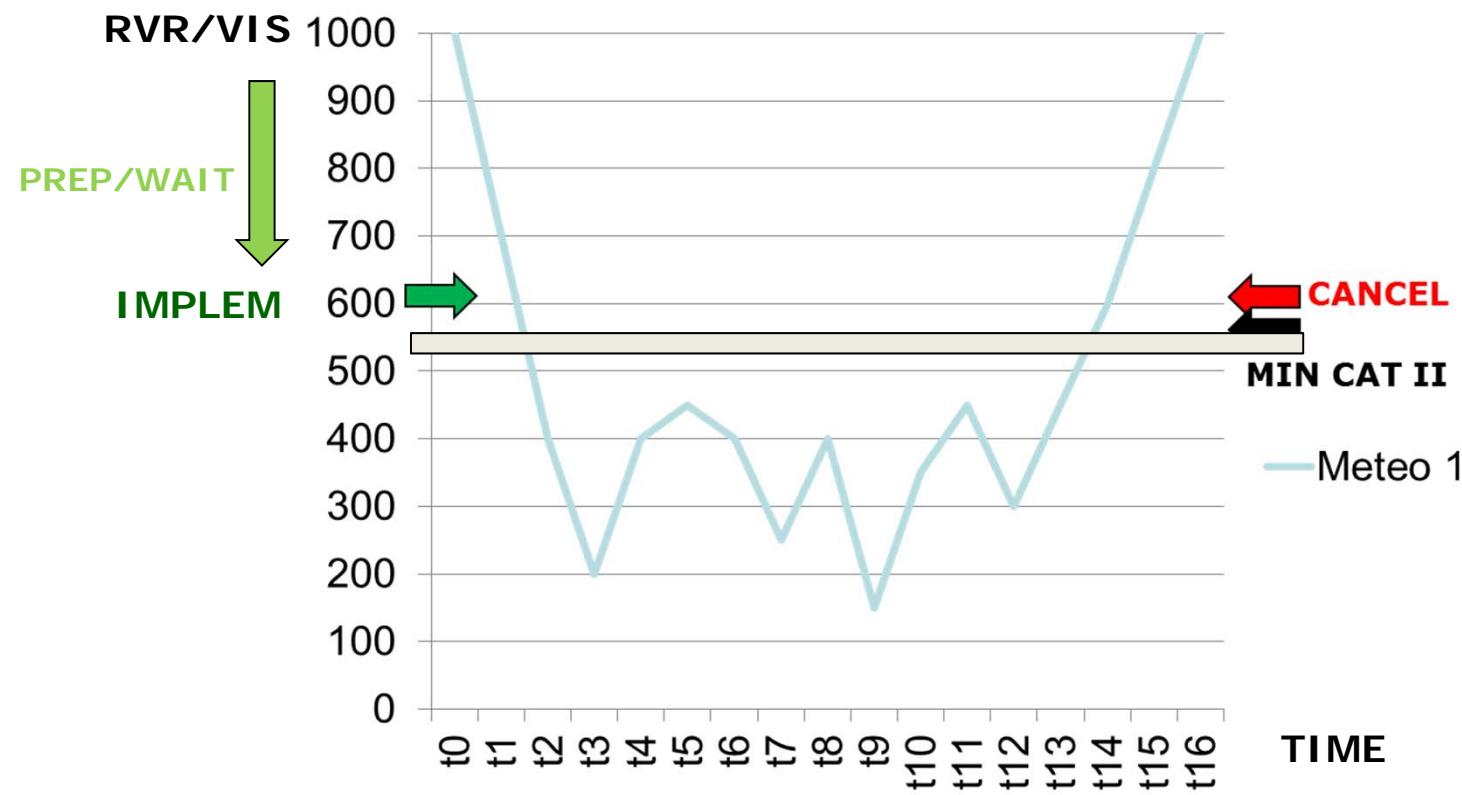
Low Visibility Procedure

4. Activation and phases



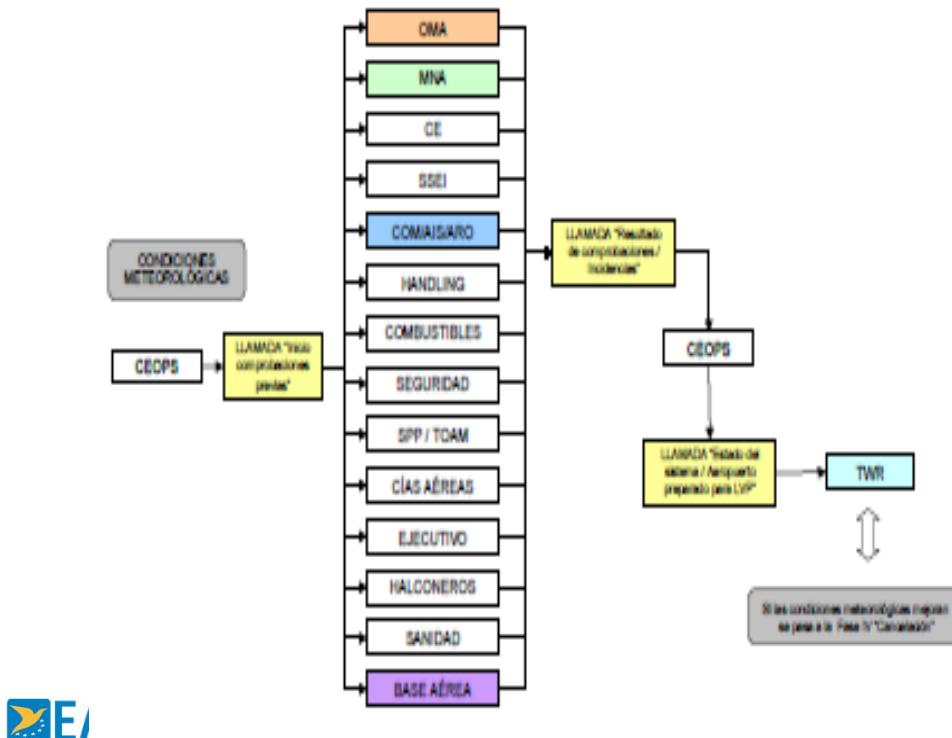
Low Visibility Procedure

4. Activation and phases



Low Visibility Procedure

5. Action charts and sheets



6.3.3 IMA

Ficha LVP: TMA		
	RESPONSABILIDAD	TAREA
FASE I	1000m ≥ RVR > 800 m	1 Actividad normal
		A la llamada del CECOA, comprobará: 1. Estado de la red (fuente de energía primaria) 2. Funcionamiento del grupo eléctrico (fuente energía secundaria). 3. Funcionamiento de los reguladores. 4. Que todos los sistemas de balizamiento están en posición de control remoto
FASE II	800 m ≥ RVR ≥ 550 m	1 Una vez realizada las oportunas comprobaciones comunicará su operatividad al CECOA (10 min).
		Durante el tiempo que estén en aplicación los LVP, el técnico de servicio, permanecerá en la central eléctrica, no realizándose trabajos de mantenimiento en ninguna instalación, a no ser que se consideren imprescindibles para la operatividad del aeropuerto.
FASE III	550 m > RVR	3 Durante el periodo de vigencia de los procedimientos LVP, informará inmediatamente cuando se detecten situaciones o circunstancias que, dentro de su competencia, afecten a los procedimientos LVP 4 Permanecerá a la espera en la central eléctrica, vigilando sus instalaciones, hasta la confirmación de pasar a Fase III o se cancelan definitivamente los LVP.
		1 A llamada del CECOA, para el inicio de aplicación de los LVP, el técnico de servicio, permanecerá en la central eléctrica, controlando el correcto funcionamiento de las instalaciones. 2 Cualquier anomalía que pudiera afectar a la operatividad se comunicará inmediatamente a CECOA.
FASE IV	RESTABLECER OPERATIVIDAD NORMAL RVR > 1000 m	1 CANCELACIÓN LVP: El servicio reanudará su actividad normal. 2 Anotará actuaciones y llamadas realizadas en parte diario de servicio

Low Visibility Procedure

6. Other operational information

- AIP publication
- LVP maps
- Training
- Rules for vehicles
- Coordination with ATC, MET and CNS

Low Visibility Procedure

6. Other operational information

- Procedure change risk assessment
- Traffic density
- Visual aids incident solving procedure
- Maximum number of simultaneous aircrafts
- Aircraft with higher code letter

Low Visibility Procedure

7. General information (annexes)

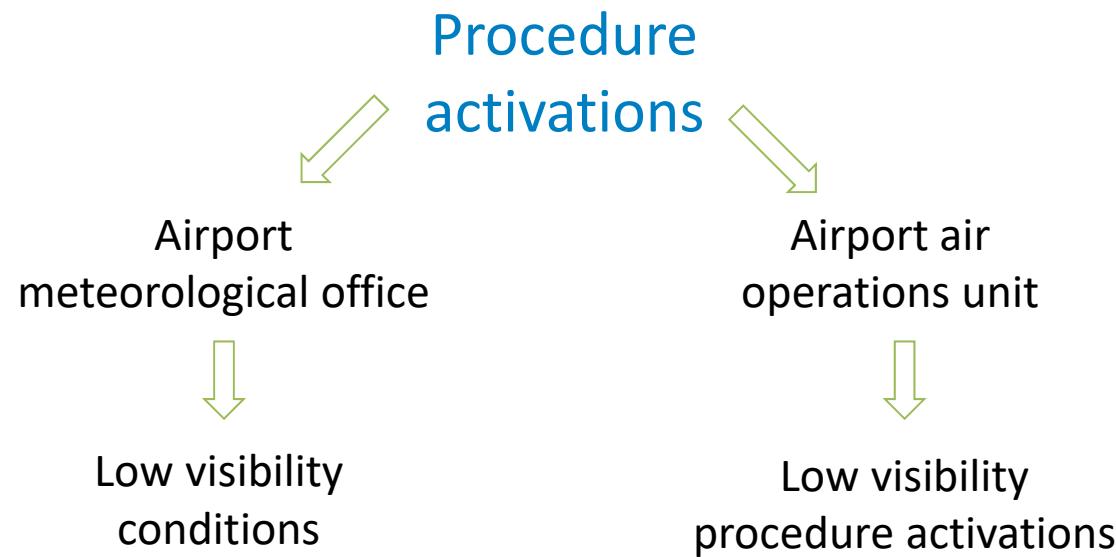
- Maps
- Coordination agreements
- Records
- Contact information and telephone numbers
- Coordination with ATC, MET and CNS

Low Visibility Procedure

On-site inspection



Low Visibility Procedure: on-site inspection

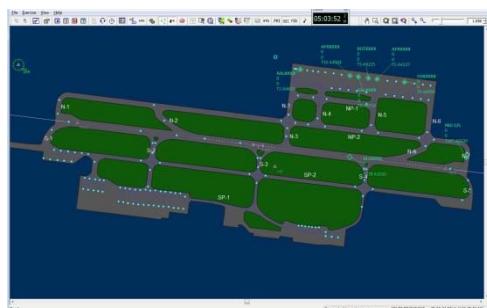


This is a scanned document of an AENA (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea) form. The header reads 'FORMA DE OPERACIONES' and 'Operación de vuelos en condiciones de visibilidad limitada'. The body contains several tables and sections for flight planning and operational details, including 'TABLA DE VUELOS', 'TABLA DE TURBULENCIA', and 'TABLA DE VUELOS DE AVIACIÓN CIVIL'. There are also sections for 'TIPOS DE VUELOS', 'TIPOS DE VUELOS DE AVIACIÓN CIVIL', and 'TIPOS DE VUELOS DE AVIACIÓN CIVIL'. The document is filled with handwritten or printed text in Spanish.



This is a scanned document of an AENA (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea) form. The header reads 'FORMA DE OPERACIONES' and 'Operación de vuelos en condiciones de visibilidad limitada'. The body contains several tables and sections for flight planning and operational details, including 'TABLA DE VUELOS', 'TABLA DE TURBULENCIA', and 'TABLA DE VUELOS DE AVIACIÓN CIVIL'. There are also sections for 'TIPOS DE VUELOS', 'TIPOS DE VUELOS DE AVIACIÓN CIVIL', and 'TIPOS DE VUELOS DE AVIACIÓN CIVIL'. The document is filled with handwritten or printed text in Spanish.

Low Visibility Procedure: on-site inspection



Equipment and facilities check



Low Visibility Procedure: on-site inspection

Personnel



Duties (Training)

Ficha LVP: TMA			
	RESPONSABILIDAD	TAREA	DESCRIPCIÓN DE LA TAREA
FASE I	1000m > RVR > 800 m	1	Actividad normal
	COMPROBAR Y VISUAL ESTADO DE INSTALACIONES	1	A la llamada del CECOA, comprobará: 1. Estado de la red (fuente de energía primaria) 2. Funcionamiento del grupo eléctrico (tanto en energía secundaria). 3. Funcionamiento de los reguladores. 4. En todos los sistemas de alumbrado están en posición de control remoto.
FASE II	800 m > RVR > 550 m	2	Una vez realizada las comprobaciones comunicará su operatividad a CECOA (10 min).
	NOTIFICAR A CECOA ESTADO DE OPERATIVIDAD DE LUZES DE PISTA	3	Durante el tiempo que esté en funcionamiento los LVP, realizar una llamada al CECOA para informar que se está realizando trabajos de mantenimiento en ninguna instalación, a no ser que se consideren imprescindibles para la seguridad de la pista.
FASE III	VISIGAR ESTADO DE INSTALACIONES	4	Durante el periodo de vigencia de los procedimientos LVP informará inmediatamente cuando se detecten situaciones o circunstancias que dentro de su competencia, les obliguen a abandonar su puesto de trabajo.
	550 m > RVR	5	Permanecer a la espera en la central eléctrica, vigilando sus instalaciones, hasta la confirmación de pasar o no es necesario detenerlos los LVP.
FASE IV	RESTABLECER OPERATIVIDAD NORMAL	1	A llamada del CECOA, para el inicio de funcionamiento de los LVP, comprobará el correcto funcionamiento eléctrico, comprobando el correcto funcionamiento de las instalaciones.
	RVR > 1000 m	2	Realizar actuaciones y llamadas realizadas en paneles de servicio.



Records



Other adverse meteorological conditions



Snow and ice
(winter conditions)

Other adverse meteorological conditions

Strong winds



Other adverse meteorological conditions



Other adverse meteorological conditions

For all these conditions Aerodromes shall define a procedure in the aerodrome manual



Other adverse meteorological conditions

The content of this procedure is similar to the LVP previously studied.

It shall include:

- Purpose and scope. This shall establish the limits (amount of snow/water, wing speed) to activate the procedure in its different phases
- Personnel and responsibilities
- Coordination among participants, specially with ATC and Meteorological office
- Facilities and equipment
- Activations and phases
- Any other relevant information

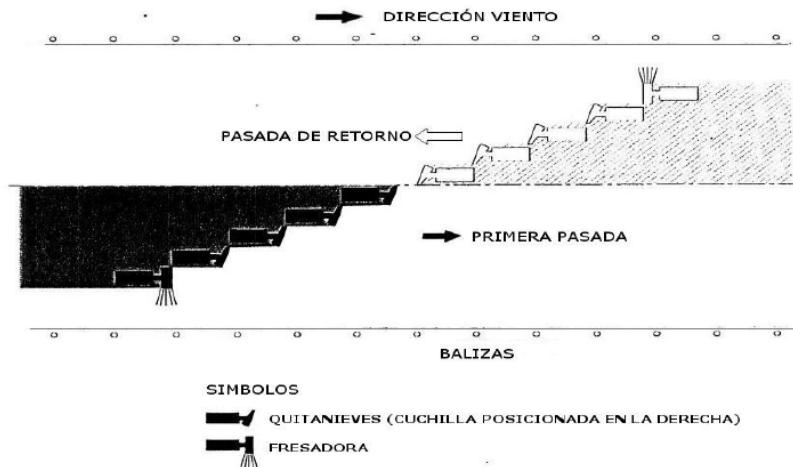
Other adverse meteorological conditions



Prevention of ice and snow

Other adverse meteorological conditions

Runway snow removal



Other adverse meteorological conditions

Aircraft deicing



Other adverse meteorological conditions

Aditional movement area inspections
(runway friction coefficient or prevention of FOD
due to strong winds)





European Union Aviation Safety Agency



Thank you for your attention!

easa.europa.eu/connect



Your safety is our mission.

An Agency of the European Union 